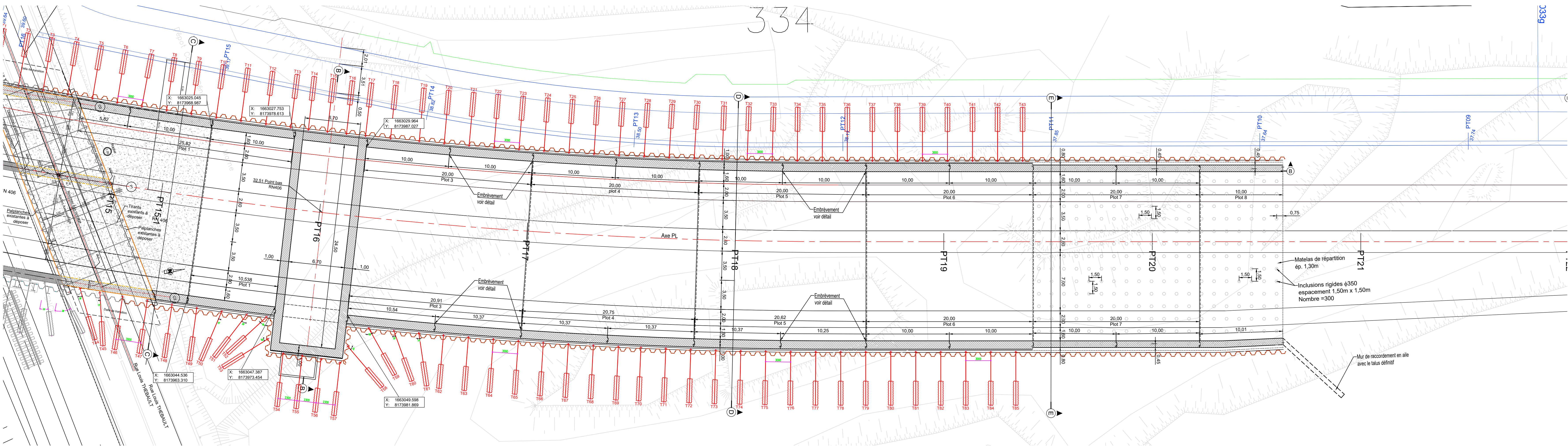
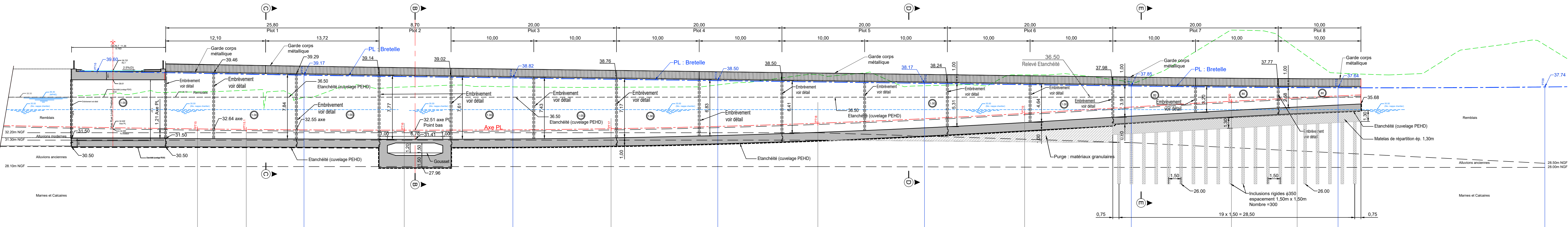


OA-TREMIE RN406  
Vue en plan  
Ech : 1/200



ELEVATION PIEDROIT  
CÔTE BRETELLE  
Ech : 1/200



NOTA :  
- Les coordonnées d'implantation sont exprimées en mètres.  
- Les rayons sont donnés en mètres.  
- Les angles sont exprimés :  
- en degrés pour les plans d'implantation et de coffrage  
- Les niveaux sont exprimés en mètres.  
- Toutes les arêtes vives seront réalisées avec un chanfrein de 20x20

Béton Ouvrage et pieux :  
- Tablier, culées, pile et pieux : C35/45  
- Béton de propreté = 10cm

Armatures :  
- Acier H.A. : B500 B

Nuances et qualité d'acier :  
- S355 N pour les poutres métalliques  
- Traitement anti-corrosion : métallisation et peinture certifié RAL 7035 suivant la procédure PPE512

Nature des parements :  
- Surfaces vues : Parements fins  
- Surfaces non vues : Parements simples

maître d'ouvrage :



DRIEAT Île-de-France  
Direction régionale et interdépartementale de  
l'environnement, de l'aménagement et des transports  
Service de la Modernisation du Réseau (SMR)  
Département de Modernisation du Réseau Est (DMRE)

DESSERTE DU PORT DE BONNEUIL  
Prolongement de la RN406

DCE Trémies

2.3 Ouvrages d'art

2.3.b OA TREMIE NORD (TN)

2.3.2 OA TN - Plan d'ensemble

maître d'œuvre :

